



2019-35025

396-CJI-WP.713.50.2017.70/DG

Urząd Miejski
w Tłuszczu

W
P
L
Y
N
E
L
O

2019 -05- 13

P
O
D
P
I
S

Nr 6030 zał. *[Signature]*

Warszawa, 09 maja 2019 r.

Szanowny Pan
Paweł Marcin Bednarczyk
Burmistrz Miasta Tłuszcz
ul. Warszawska 10
05-240 TŁUSZCZ

BIURO OBSŁUGI RADY
w Tłuszczu
WPLYNEŁO

2019 -05- 14

Ilość załączników
L. dz. *103*
[Signature]
Kopie

ORA
13.05.2019
[Signature]

Dotyczy: Odpowiedź na apel nr 2/2019 Rady Miejskiej w Tłuszczu z dnia 05.04.2019 r.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na apel Rady Miejskiej w Tłuszczu z 5 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany przebiegu planowanej linii elektroenergetycznej 400 kV Ostrołęka – Stanisławów, Polskie Sieci Elektroenergetyczne informują, że ostateczny przebieg trasy linii nie został jeszcze ustalony, a nad optymalnym jej przebiegiem pracuje wybrane w przetargu konsorcjum wykonawcze firm Elfeko S.A., SPIE Elbud Gdańsk S.A. i Eltel Networks Energetyka S.A.

Zapewniamy, że konsorcjum wykonawcze i Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (PSE) dołożą wszelkich starań, by wyjaśnić wszelkie wątpliwości dotyczące tej inwestycji. Poniżej przedstawiamy informacje na temat celu budowy linii 400 kV Ostrołęka – Stanisławów, jej znaczenia dla mieszkańców miasta, gminy i całego województwa oraz przebiegu procesu inwestycyjnego.

Czym zajmuje się PSE?

Budowa linii elektroenergetycznej 400 kV Ostrołęka – Stanisławów jest elementem realizowanego przez PSE planu rozwoju krajowej sieci przesyłowej. Zakłada on zarówno budowę nowej infrastruktury, jak i modernizację tej istniejącej obecnie.

PSE są strategiczną spółką energetyczną należącą do Skarbu Państwa. Jej zadaniem jest bilansowanie systemu elektroenergetycznego, w tym równoważenie bieżącego zapotrzebowania na energię elektryczną i jej produkcji. Bez infrastruktury przesyłowej PSE energia z elektrowni nie trafiałaby do sieci lokalnych dystrybutorów, a za ich pośrednictwem do odbiorców. Inwestycje realizowane przez PSE nie mają charakteru komercyjnego. Ich celem jest zapewnienie sprawnej i niezawodnej pracy infrastruktury przesyłowej w całym kraju.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., Centralna Jednostka Inwestycyjna, 02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 132, Sekretariat: tel. +48 22 321 31 01, fax. +48 22 468 19 77

Dlaczego prowadzimy inwestycje?

Trasy linii przesyłowych najwyższych napięć nie są wyznaczane uznaniowo. Lokalizacja każdej z nich to odpowiedź na konkretne zapotrzebowanie – wyprowadzenia mocy z nowego źródła, takiego jak elektrownia, lub wzmocnienia bezpieczeństwa energetycznego danego obszaru Polski. Tak też jest w przypadku linii elektroenergetycznej 400 kV Ostrołęka – Stanisławów, która po ukończeniu stanie się głównym w regionie połączeniem pomiędzy północą a południem naszego kraju. Obecnie do przesyłu energii elektrycznej z północy do centralnej i południowej części Mazowsza służy wyłącznie eksploatowana od blisko 50 lat linia 220 kV Ostrołęka – Miłosna. Jej przepustowość nie pozwala na przesłanie energii elektrycznej w ilości odpowiadającego ciągle rosnącemu zapotrzebowaniu. Linia ta z uwagi na swój wiek jest także w większym stopniu podatna na awarie i usterki wywoływane ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi, takimi jak huragany czy obfite opady śniegu. Brak dobrze rozwiniętej, nowoczesnej infrastruktury przesyłowej w Państwa regionie ogranicza także możliwości modernizacji sieci dystrybucyjnej przez lokalnych operatorów. To wprost przekłada się na liczbę, długość i uciążliwość przerw w dostawach prądu do odbiorców indywidualnych. Powstanie nowego połączenia gwarantującego większe zdolności przesyłowe i ograniczenie strat energii elektrycznej jest więc niezbędne dla utrzymania stabilnych i bezpiecznych dostaw energii elektrycznej do mieszkańców Państwa regionu. Dlatego PSE podjęły decyzję o budowie nowej linii 400 kV Ostrołęka – Stanisławów.

Na jakim etapie jest projekt budowy linii Ostrołęka-Stanisławów?

Kluczowymi kryteriami przy wytyczaniu przebiegu linii będzie jak największe odsunięcie infrastruktury od zabudowy mieszkaniowej oraz jak najmniejsza ingerencja w środowisko naturalne. To podstawowe czynniki stosowane przez PSE przy realizacji każdej inwestycji.

Obecnie prowadzona jest inwentaryzacja środowiskowa. Zakończy się w drugiej połowie roku. Inwentaryzacja środowiskowa to proces obejmujący roczny cykl czterech pór roku, którego celem jest wskazanie obszarów, na których możliwa jest realizacja inwestycji przy jednoczesnej ochronie zasobów naturalnych. Wyniki inwentaryzacji będą kluczowe dla wskazania optymalnych wariantów przebiegu trasy.

Następnie rozpocznie się proces informacyjno-konsultacyjny, prowadzony razem z samorządowcami oraz mieszkańcami gmin znajdujących się na trasie rozważanych wariantów przebiegu linii. W ramach tego procesu zorganizowane zostaną spotkania, które będą okazją do zapoznania się z wynikami inwentaryzacji środowiskowej czy szczegółowym przebiegiem linii w różnych wariantach, a także sprawdzenia, jak daleko linia znajdzie się od zabudowań. Mieszkańcy będą mogli również zgłaszać uwagi i sugestie do przebiegu trasy. Dodatkowo do ich dyspozycji będzie zespół specjalistów, którzy udzielą wszelkich informacji na ten temat. Wkrótce uruchomiona zostanie również dedykowana projektowi informacyjna strona internetowa.

Dopiero po uwzględnieniu oczekiwań społeczności lokalnych, możliwości technologicznych i zminimalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko zostanie przedstawiony ostateczny przebieg trasy linii.

Dlaczego nie można zwiększyć napięcia istniejącej linii?

Budowa linii 400 kV Ostrolęka – Stanisławów w śladzie istniejącej linii 220 kV relacji Miłosna-Ostrolęka nie jest możliwa. Wymagałoby to wyłączenia na okres budowy działającej obecnie linii, a jest to jedyne w regionie połączenie, za pomocą którego energia elektryczna jest przesyłana z północy kraju do centralnej i południowej części Mazowsza. Zasila również stację Miłosna, która jest kluczowa dla bezpieczeństwa energetycznego woj. mazowieckiego. Dodatkowo wyłączenie linii 220 kV Miłosna – Ostrolęka mogłoby nieść poważne konsekwencje dla całego krajowego systemu elektroenergetycznego. Sieci najwyższych napięć działają bowiem jak system naczyń połączonych – gdy wyłączy się jedną linię, energia elektryczna trafi do innych, zwiększając ich obciążenie.

W warunkach normalnej pracy sieci nie stanowi to zagrożenia, ale w przypadku np. awarii czy gwałtownego załamania pogody może stwarzać ryzyko braku stabilnych i bezpiecznych dostaw energii nie tylko w danym regionie, ale również na obszarze całego kraju.

Budowa nowej linii w śladzie tej już istniejącej jest niemożliwa również z przyczyn społecznych. Niektóre odcinki linii 220 kV przebiegają w pobliżu zabudowy mieszkalnej i poszerzenie pasa technologicznego do 35 metrów, jak ma to miejsce w przypadku linii 400 kV, od jej osi wiązałoby się z koniecznością wyburzenia ponad 60 domów mieszkalnych i 15 budynków gospodarczych w okolicach Stanisławowa i Wyszkowa.

Jakie korzyści mogą odnieść mieszkańcy?

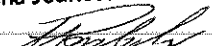
W kwestii rzekomego braku zgodności planowanej linii z przyjętą strategią rozwoju Gminy Tłuszcz oraz aktami prawa zagospodarowania przestrzennego obowiązującymi na terenie gminy informujemy, że projektanci nowej linii zobowiązani są poprowadzić jej trasę tak, by przede wszystkim omijać skupiska zabudowy mieszkaniowej, a także tereny, na których gmina zamierza realizować swoje plany inwestycyjne. Dlatego w procesie projektowania trasy linii kluczowe jest pozyskanie informacji na temat planów rozwojowych oraz kierunków zagospodarowania przestrzennego miast i gmin na trasie inwestycji. O tego typu informacje PSE zwróciły się do Urzędu Miasta Tłuszcz w sierpniu 2017 r. Na ich podstawie – w szczególności informacji dotyczących planowanej zabudowy mieszkalnej w miejscowości Białki – zostały podjęte działania projektowe, mające na celu wyeliminowanie potencjalnych kolizji. Dodatkowo przy wyznaczaniu wariantów przebiegu trasy linii kluczowe będzie maksymalne ograniczenie jej ingerencji w środowisko naturalne. Funkcjonowanie infrastruktury przesyłowej nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń czy niszczeniem dużych obszarów – dostępne technologie pozwalają na realizację inwestycji w taki sposób, by jej wpływ na cenne przyrodniczo tereny był bardzo ograniczony.

Rozważając wpływ przedmiotowej inwestycji na mieszkańców i sytuację Miasta i Gminy Tłuszcz warto wziąć pod uwagę również konsekwencje zaniechania jej realizacji. Słabo rozwinięta, przestarzała infrastruktura energetyczna to także jedna z najpoważniejszych barier w rozwoju gospodarczym regionów. Niemożność zapewnienia stabilnych dostaw energii skłania inwestorów do lokowania swych przedsięwzięć w gminach, które są w stanie zaoferować im odpowiednie warunki w tym zakresie. Oznacza to nie tylko brak wartościowego know-how, które wnoszą inwestorzy ze swoimi przedsięwzięciami, ale także odpływ miejsc pracy oraz wpływów

podatkowych do budżetu gminy z tytułu ich działalności. W ten sposób rozwój infrastruktury elektroenergetycznej należy postrzegać jako element wspierający realizację strategii rozwoju Gminy, starającej się przyciągać na swój teren nowych inwestorów, rozwijać przedsiębiorczość oraz redukować poziom bezrobocia. Również PSE są zobowiązane do uiszczania opłat podatkowych. Gminy, przez które przebiegać będzie linia, uzyskają podatek w kwocie 2 proc. od wartości części budowlanej inwestycji na ich terenie. Będą to stałe i stabilne wpływy budżetowe przez okres kilkudziesięciu lat. Środki te mogą być spożytkowane przez jednostki samorządu terytorialnego na rzecz lokalnych społeczności.

Z poważaniem

KIEROWNIK PROJEKTU
Centralna Jednostka Inwestycyjna


Mateusz Porębski

Kopię otrzymują:

1. CJIWP1